



Sirle Punka
Keskkond & Partnerid OÜ
sirle@mahutid.ee

27.01.2025

Meie 06.02.2025 nr 7.1-2/25/1478-2

**Vahtra tänava vee – ja kanalisatsioonitorustiku
projekti koostöölastamine riigitee nr 2 tee
kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile nõusoleku saamiseks Keskkond & Partnerid OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr 100/2024 „Ülenurme alevik, Vahtra tänava vee- ja kanalisatsioonitorustik“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud AS-i Tartu Veevärk tellimusel Tartu maakonnas Ülenurme alevikus asuvale ja munitsipaalomandis olevale Vahtra tänavale (katastritunnus 28301:001:0224) vee- ja reoveekanalisatsioonitorustike (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee kaitsevööndis km 185,56- 186,14**.

Projektis on lähtutud projektilahendustest: Teedeprojekt OÜ töö nr T04921 „Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu Läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt“, Altren Projekt OÜ töö nr 23031 „Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu Läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt“ Torustikud ja Hepta Group Energy OÜ töö nr 21173 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu Läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt“ Elekter, side ja tänavavalgustus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, **anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt** Keskkond & Partnerid OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr 100/2024 „Ülenurme alevik, Vahtra tänava vee- ja kanalisatsioonitorustik“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad vee- ja reoveekanalisatsioonitorustikud ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja *tehnovõrgu* omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud alljärgnevate ettepanekute ja nõuetega:

1. Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee teelõik (*SMART E263/E77 (Mäo- Luhamaa ITS)*) km 66,000 - 283,000 oli intelligentsete transpordisüsteemide objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee teelõik km 183,272 - 187,740 oli taastusremondi objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
8. **Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „1002024_TP_Ylenurme-Vahtra-VK.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee